

NULLHECK MINIBAGGER ES 18 ZT



Kompakt
Maximaler Komfort
Kräftig
Maximale Operativität in allen Konditionen

AUSSTATTUNG MIT KABINE

DIE MIT HEIZUNG UND LÜFTUNG AUSGESTATTETE KABINE BIETET EINEN OPTIMALEN KOMFORT, EINE GUTE SICHT UND EINEN GUTEN ZUGANG. SIE VERFÜGT ÜBERDIES ÜBER EINE SEITENTÜR UND EINE NACH OBEN ZU ÖFFENDE FRONTSCHIEBE.



OPERATIONS - STABILITÄT

**ES 18 ZT
KG 1730**

**STABILITÄT UNTER ALLEN
BEDINGUNGEN IST EINE DER STÄRKEN
DER EUROCOMACH NULLHECKBAGGER**

**DER BREITE ZUGANG ZUM FAHRERSITZ
ERLAUBT EIN EINFACHES EIN-UND AUSTEIGEN**

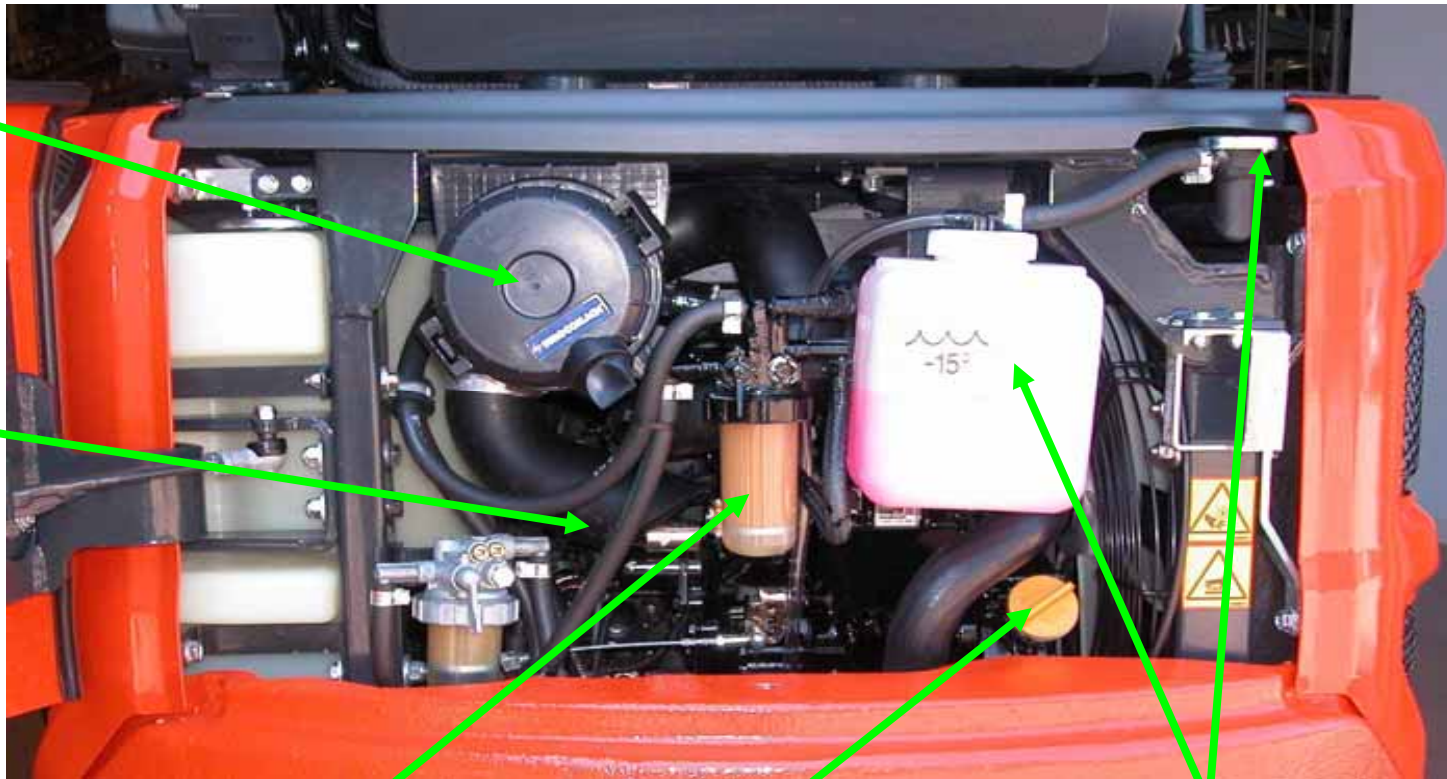


LEICHTER ZUGANG ZU STANDARD WARTUNGEN

YANMAR DIESEL MOTOR 11,2 KW (15,2 PS) BEI 2260 UMDREHUNGEN
MIT 854 CC HUBRAUM HÄLT VERBRAUCH IN GRENZEN

REINIGUNG UND
AUSSTAUSCH
LUFTFILTER

KONTROLLE
MOTORÖLSTAND



AUSTAUSCH
DIESELFILTER

DECKEL
MOTORÖL

KÜHLWASSER
STAND -U. DECKEL

LEISTUNGSMERKMALE

**BRECHKRAFT AM ARM :
Kgf 1100**

**MAX HUBKAPAZITÄT:
440 KG BEI 2 mt ABST.
VON DREHKRANZMITTE**

**BRECHKRAFT AM
AM LÖFFELZAHN:
Kgf 1550**



**SCHUTZDACH
TOPS – ROPS - FOPS**

**DREH-
GESCHWINDIGKEIT
12 U/MIN**

**FAHRGESCHWINDIGKEITEN
1. GANG 2,3 / 2. GANG 4,6 KM /std**

UNTERWAGENEIGENSCHAFTEN ES 180ZT

OPTIMALE STABILITÄT DURCH VERBREITERUNG



**HYDRAULISCHE VERBREITERUNG DES
UNTERWAGEN UND SCHILD VON 990 BIS
1300 MM**

**GUMMIKETTEN VON DER
BREITE 230 MM UND DER
MÖGLICHKEIT EISEN-
KETTEN ZU MONTIEREN
PERFEKT AUSTAUSCHBAR**

MAXIMALER KOMFORT DES FAHRERSITZES

**KOMBINIERTER KLAPP-
FAHR-UND LENK-
PEDAL-HEBEL
ERHÖHEN DEN
FAHR KOMFORT**



**ERGONOMISCHE(R)
SITZ UND JOYSTICK –
ARMSTÜTZEN**

**PLANIERSCHILD-
HEBEL MIT KNOFF
ZUR BEQUEMEN
GESCHWIDIGKEITS-
ANPASSUNG BEIM
PLANIEREN MIT
SCHILD**

**STAND- UND
TEMPERATUR-
ANZEIGEN,
WARNLEUCHTEN.**

TOTALE ZUGÄNGLICHKEIT UND MAXIMALE EINSICHT ALLER INSTRUMENTE

ZUGÄNGLICHKEIT

LEICHTER ZUGANG ZU ELEKTRIK , MOTOR UND NACHFÜLLSTELLEN

**ALLE RELAIS UND SICHERUNGEN DIE,
DIE KOMPLETTE ELEKTRIK DES MINI-
BAGGERS KONTROLLIEREN**



**BATTERIE UND SICHERUNGEN
UNTERM SITZ**

**MOTOR, FILTER UND NACHFÜLL-
STELLEN LEICHT ÜBER ABSCHLISS-
BARE HECKKLAPPE ERREICHBAR**



MULCHERHYDRAULIKANLAGE

ALS ZUSATZAUSSTATTUNG WIRD BEI DER MULCHERHYDRAULIK EINE ZUSÄTZLICHE PUMPE EINGEBAUT, DIE 20 L/MIN ZUR VERFÜGUNG STELLT



ES KÖNNEN ALLE ARM-, SCHWENK-, UND FAHRBEWEGUNGEN NEBEN DEM MULCHEN PROBLEMLOS DURCHFÜHRT WERDEN UND MULCHER BIS 800MM BREITE VERWENDET WERDEN

QUALITÄTSMERKMALE ES 18 ZT

QUALITÄT ZEIGT SICH IN DEN VERWENDETEN MATERIALIEN UND DER ART DER PRODUKTION. VERKLEIDUNGEN AUS ROBUSTEN GESTAMPFTEN BLECH HABEN DEN VORTEIL EINER HOHEN WIDERSTANDSFÄHIGKEIT UND KÖNNEN SCHNELL UND KOSTENGÜNSTIG WIEDER AUFBEREITET WERDEN.



SCHWENKARM
UNTERTEIL AUS
HOCH
ROBUSTEM GUSS

BLECH VERKLEIDUNGEN
SIND MITTELS WENIGER
SCHRAUBEN LEICHT
ABMONTIERBAR

HECKTEIL AUS GUSS KEIN
ZUSATZGEWICHT FÜR LÖFFEL
UND ANBAUGERÄTE NOTWENDIG

OPT: Joysticks proporzionali DX-SX ES18ZT

OPT: proportional control RIGHT – LEFT Joystick ES 18ZT

OPT: Proportionale Kippschalter rechter& linker Joystick ES 18ZT

Proporzionale L1 : Brandeggio invece di averlo sul piede dx

Proportional L1: Swing instead of having it on right foot

Proportionalschieber L1: Knickarm anstatt auf dem rechten Fuss

Proporzionale R1 : AUX 1 → alta portata (doppio e singolo effetto) invece di averlo sul piede sx

Proportional R1: AUX 1 → High Flow (single or double effect) instead of having it on left foot

Proportionalschieber R1: AUX1 → Hoher Fluss (einfacher und doppelter Effekt) anstatt auf dem linken Fuss

JOYSTICK SX –
JOYSTICK left –
linker Joystick

Clacson - Hupe

JOYSTICK DX –
JOYSTICK right –
rechter Joystick



OPT: Joysticks proporzionali DX-SX ES18ZT + AUX 2

OPT: proportional control RIGHT – LEFT Joystick ES 18ZT + AUX 2

OPT: Proportionale Kippschalter rechter& linker Joystick ES 18ZT + AUX 2

Proporzionale L1 : Brandeggio / AUX2 (bassa portata) – invece di averlo sul piede dx (la commutazione avviene premendo interruttore su cruscotto DX)

Proportional L1: Swing/AUX2 - (Low Flow double effect - Rotation grapple) - *instead of having it on right foot* – (The switch is on the right side board button)

Proportionalschieber L1: Knickarm / AUX2 (niedriger Fluss ideal für Dreh- und Schwenkbewegungen) – *anstatt auf dem rechten Fuss* - (Umschaltung Knickarm-AUX2 auf rechten Seitenboard)

Proporzionale R1 : AUX 1 → alta portata (doppio e singolo effetto) invece di averlo sul piede sx

Proportional R1: AUX 1 → High Flow (single or double effect) instead of having it on left foot

Proportionalschieber R1: AUX1 → Hoher Fluss (einfacher und doppelter Effekt) anstatt auf dem linken Fuss

Clacson
- Hupe

JOYSTICK SX –
JOYSTICK left –
linker Joystick

Interruttore per
scegliere tra
brandeggio e
AUX2

*Switch to change
between swing
and AUX2*

*Umschaltung
zwischen
Knickarm und
AUX2*

Per comparare: ES 18 ZT standard coi con controlli a pedali
To compare: ES 18 ZT standard with control on feet pedals
Zum Vergleich ES 18ZT standard mit Ansteuerung über Fusspedale



JOYSTICK SX –
JOYSTICK left –
linker Joystick

Clacson - Hupe

JOYSTICK DX –
JOYSTICK right –
rechter Joystick

Pedale DX: Brandeggio
Right pedal: Swing
Rechtes Pedal: Knickarm

Pedale SX: AUX 1 → alta portata
(doppio e singolo effetto)

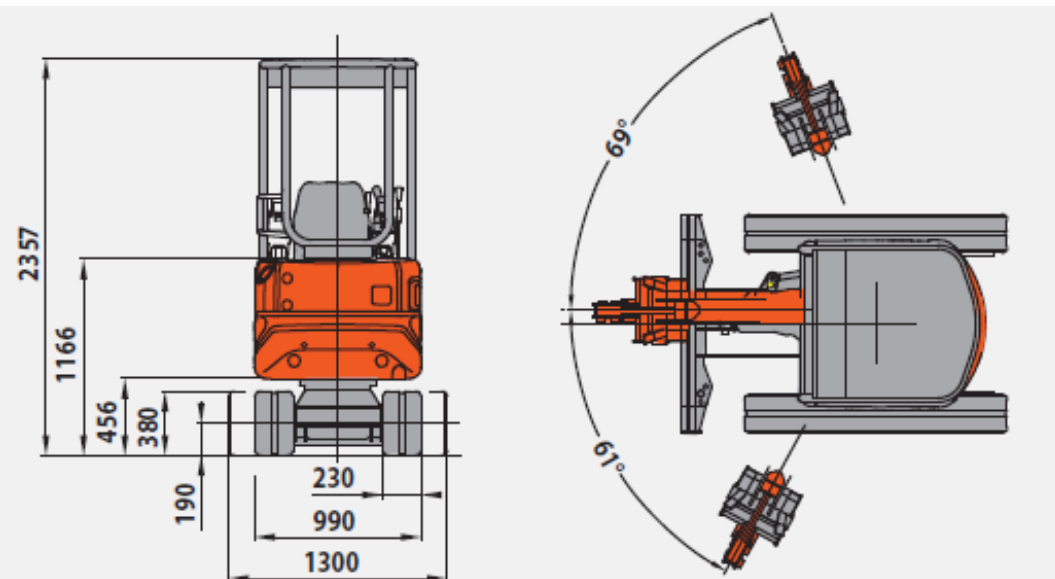
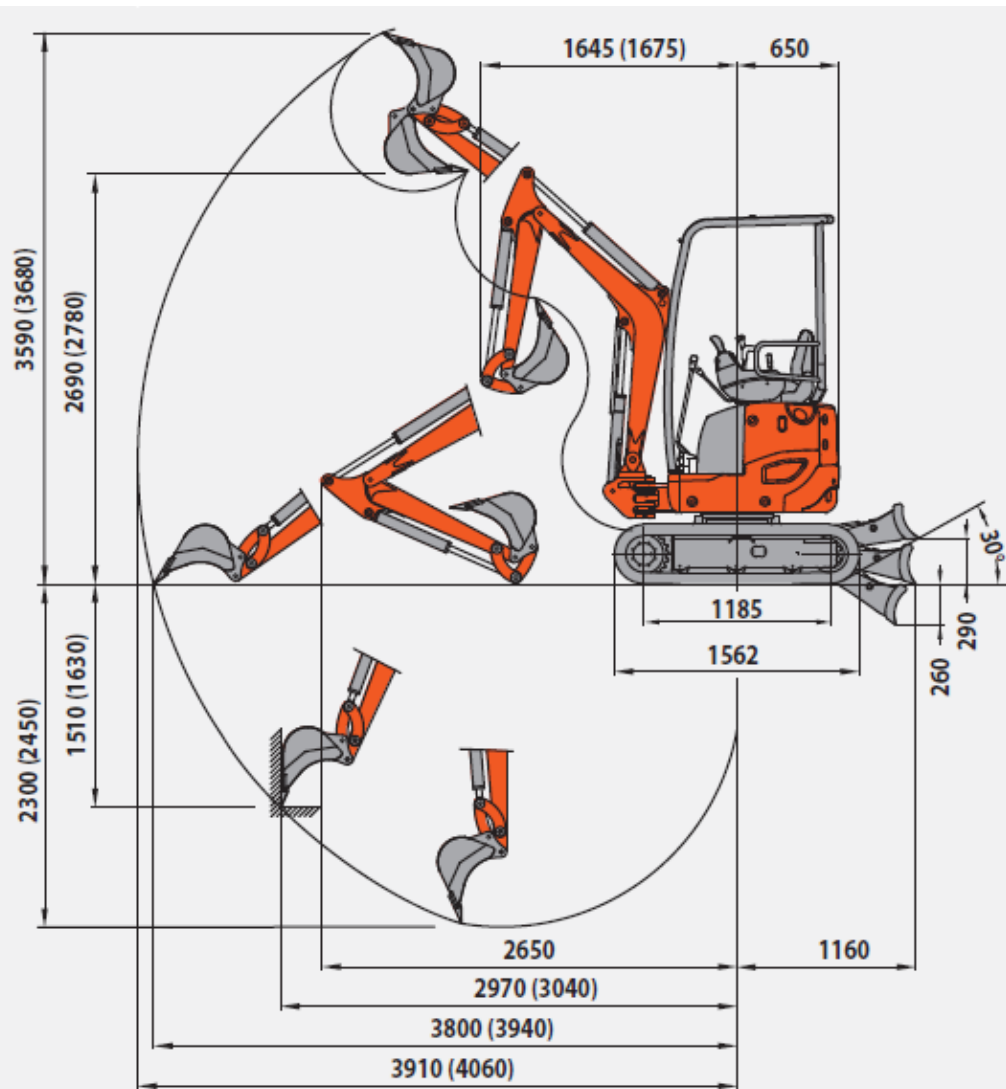
Left Pedal: AUX 1 → High Flow
(single or double effect)

Linkes Pedal AUX1 → Hoher
Fluss (einfacher und doppelter
Effekt)

MINIBAGGER ES 18 ZT

| | | |
|---|------|-----------|
| Betriebsgewicht mit Schutzdach Gummiketten | Kg | 1.730 |
| Betriebsgewicht mit Kabine Gummiketten | Kg | 1.810 |
| Fahrgeschwindigkeit 1/ 2 Gang | Km/h | 2,2 / 4,2 |
| Drehgeschwindigkeit | Upm | 12 |



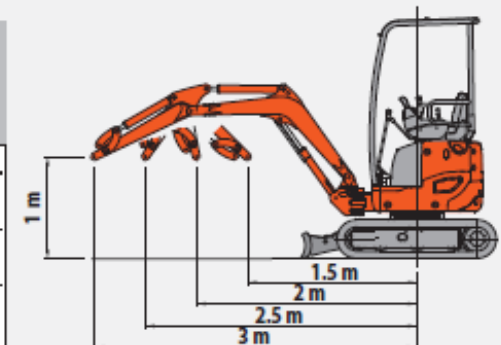


(...) = Version mit verlängerten Ausleger L = 1350mm

HEBEKRAFT

Öffnung des Arms in Bezug auf Rotationszentrum
Hebekraft auf 1,0 m Höhe

| | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | max |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| FRONTAL MIT ABGEBENKTEM PLANIERSCHILD | 610 | 410 | 280 | 205 | 180 |
| FRONTAL MIT ANGEHOBBENEM PLANIERSCHILD | 660 | 440 | 360 | 310 | 250 |
| SEITLICH | 610 | 410 | 235 | 195 | 160 |



Hebekraft basierend auf ISO-Norm 10567 und überschreitet nicht mehr als 75% der Kipplast oder 87% der hydraulischen Hebe-Kapazität der Maschine.